

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: konsultacjebdk@mir.gov.pl,
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO: OSOBA FIZYCZNA INSTYTUCJA


UWAGI/WNIOSKI:

| OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I) | IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI | ADRES KORESPONDENCYJNY | ADRES E-MAIL | TELEFON/FAKS |
|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--|--------------|
| I | GMINA ROZPRZA | AL. 900-LECIA 3 97-340 ROZPRZA | ug@rozprza.pl inwestycje@rozprza.pl | 44-615-80-54 |

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

| LP. | CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY) | ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSK | TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS | UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU |
|-----|--|--|--|--|
| 1. | Rozdział 3. Podrozdział 3. Pkt.1 Autostrady Str. 33, str. 34 | <u>Autostrada A1</u> W przypadku skierowania do realizacji zadania z załącznika nr 2 (lista rezerwowa) A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn , ciąg zostanie ukończony w 100%. | Postulat, by na odcinku Częstochowa – Tuszyn DK 1 zaprojektować i wykonać w standardzie drogi ekspresowej . Wyznaczyć nowy korytarz autostrady A1 na odcinku Częstochowa – Tuszyn . Przeprowadzić konieczną zmianę odpowiedniego rozporządzenia i dokonać zmiany klasy drogi istniejącego odcinka DK 1. | Stanowisko Gminy Rozprza jest zgodne z postulatami samorządowców miast, gmin i powiatów przyległych do DK-1 na odcinku od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego, podjętymi w dn. 03.07.2014r. Droga na odcinku od Częstochowy do Tuszyńska ma ogromne znaczenie dla funkcjonowania gospodarczego oraz aktywizacji przedsiębiorczości przyległych do niej miejscowości. Ograniczenie dostępności komunikacyjnej do tej drogi (w wyniku przebudowy na autostradę) doprowadzi do zamknięcia wielu dróg |

| | | | | |
|----|---|--|--|---|
| | | | | lokalnych mniejszej kategorii, a tym samym przyczyni się spadku obrotów a nawet upadku istniejących firm. |
| 2. | <p>Rozdział 3. Podrozdział 3. Pkt.2</p> <p>Drogi ekspresowe</p> <p>str. 34</p> | <p>Brak zapisu dotyczącego drogi DK 1 na odcinku Częstochowa – Tuszyn, która powinna zostać wykonana w standardzie drogi ekspresowej.</p> | <p>Ustalić odcinek drogi DK1 Częstochowa – Tuszyn w standardzie drogi ekspresowej S.</p> | <p>Droga DK1 posiada olbrzymie znaczenie dla regionu. W związku z tym Rada Gminy w Rozprze dn. 30.12.2014r. uchwaliła miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Niechcicach, umożliwiający lokalizację inwestycji o znaczeniu krajowym. Obszar ten wkrótce będzie miał nadany status Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.</p> <p>Zorganizowanie obszarów inwestycyjnych w m. Niechcice jest niewątpliwie szansą rozwojową nie tylko dla naszej gminy, ale ma znaczenie ponadregionalne (krajowe), i wymaga dobrej dostępności komunikacyjnej. Utworzenie terenu rozwoju gospodarczego i aktywizacji przedsiębiorczości na obszarze w sąsiedztwie jednej z najważniejszych dróg w naszym kraju jest bardzo korzystne i będzie miało wpływ na rozwój funkcji usługowej, przemysłowej, logistycznej.</p> <p>Droga krajowa na tym odcinku, która będzie wykonana w standardzie drogi ekspresowej umożliwi obsługę komunikacyjną terenów przyległych, zgodnie z obowiązującymi przepisami - warunkami technicznymi.</p> |
| 3. | <p>Rozdział 3. Podrozdział 3. Pkt.3</p> <p>Obwodnice</p> <p>str. 37</p> | <p>Przewiduje się realizację 14 zadań obwodnicowych na sieci dróg krajowych ujętych w ramach załącznika nr 6 do <i>Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015</i>, przyjętego na podstawie uchwały Rady Ministrów Nr 158/2014 z dnia 5 sierpnia 2014 r. Dodatkowo wprowadza się listę 21 nowych zadań polegających na budowie obwodnic na całej sieci dróg krajowych.</p> <p>Załącznik nr 1 i nr 2</p> | <p>Postulat, by ze względu na przebudowę DK1, w pierwszej kolejności przystąpić do przebudowy trasy równoległej, tj. modernizacji i przebudowy DK 91. Szczególnie w pierwszej kolejności powinna zostać wykonana obwodnica miejscowości Rozprza i Niechcice, najliczniejszych miejscowości w naszej gminie. Dlatego też w wykazie obwodnic do realizacji wnosimy o umieszczenie budowy obwodnicy Rozprzy i Niechcic.</p> | <p>Droga nr 91 stanowić będzie drogę alternatywną dla ruchu samochodowego, w trakcie robót budowlanych prowadzonych na drodze DK 1. Zatem natężenie ruchu znacznie wzrośnie, wrosną także zagrożenia dla mieszkańców na drodze nr 91, która obecnie nie posiada podstawowych elementów infrastruktury technicznej – chociażby chodników, zatok przystankowych i oświetlenia.</p> <p style="text-align: right;">  <i>Janusz Jędrzejczyk</i> </p> |